

01

LYNK&CO



التميز اصبح اعتيادي



قيادة الجماليات العالمي مع الطابع الشخصي

إعادة تطوير تباين المدن الضخمة
قيادة التوجه الحضري



وُلِدت عالمية مفتوحة ومتصلة



شغوفة، قوية، جريئة

لمن يتحدى وتتخطى الحدود.
السعي وراء السرعة، والرغبة الشديدة في التغيير.

HYPER



شجاعة، لامعة، أنيقة

لمن يكسر القواعد ويقود التوجه المعاصر.
متاحة دائمًا، جريئة دائمًا.

LOUDER



شبكة مدخل الهواء الحضرية

التصميم الإبداعي للشبكة مستوحى من عبور الطرق الحضرية ليلاً، حيث تتدفق حركة المرور على مدار 24 ساعة.



مصابيح LED أمامية مزدوجة العدسة عالية الأداء

تم دمج مصابيح LED الأمامية عالية الأداء ببراعة في الشبكة، وهي منفصلة عن مصابيح القيادة النهارية "الشفق القطبي"، لتظهر جمال تباين المدن الضخمة.



تصميم خلفي ديناميكي متوازن

التصميم المنحوت مع أنابيب العادم المزدوجة المكشوفة يضفي الحيوية على جسم السيارة.



ضوء LED الخلفي - مكعب الطاقة

تتكون المصابيح الخلفية "مكعب الطاقة" من مجموعة من الكريستالات ثلاثية الأبعاد مع إحساس قوي بالشفافية. عندما تكون مصابيح المكابح مضاءة، تبدو الكريستالات مليئة بالطاقة، لتظهر روح وحيوية سكان المدن المفتوحة.



Lynk & Co 2.0 interior design language adopts 12.3-in. and 12.8-in. smart screens to create a new premium high-tech cockpit.



ضوء محيط كامل الطيف

تباين متدرج يبلغ 16 مليون لون [1] يوفر جميع الأضواء والألوان والسطوع المرغوب.



لوحات TPO2 داخلية صديقة للبيئة

باستخدام مواد TPO2 عالية التقنية والصديقة للبيئة، تنبعث منها مركبات عضوية متطايرة أقل بكثير، مما يساهم في بيئة مقصورة أكثر صحة. يوفر الغطاء المخملي إحساساً بالتميز.

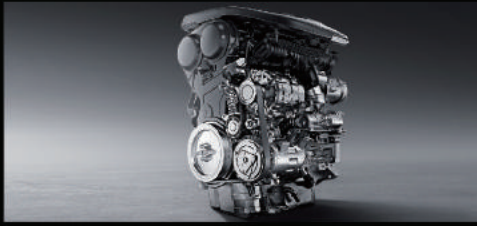


مقاعد رياضية فاخرة مدمجة

المقاعد الرياضية من فئة السباق توفر ثباتاً أفضل للجسم مع الراحة. التغطية بجلد نوبوك المخملي الأصلي تضفي لمسة وقائية.

أداء استثنائي أكثر من مجرد SUV

محاذاة هيكل محسنة
مزيج من تجربة رياضية ومريحة



Drive-E 2.0T T4 Evo

معايير الطاقة لمحرك T4 EVO: 218 حصان، 32 نيوتن متر

ناقل حركة أوتوماتيكي 8 سرعات

نقل التروس السلس بدون اهتزاز يُنتج طاقة قوية عند التروس المنخفضة بينما يستهلك وقودًا أقل عند التروس العالية. يمكن أن يتكيف ناقل الحركة بذكاء مع عادة السائق والظروف المعقدة.



ضبط هيكل محسن

يتيح ضبط التوازن المستهدف الجديد كلاً مسافة كبح عند 100 كم/ ساعة >35 مترًا [2] للسيارات بوهاث المختلفة، ويستوعب كلاً من إمكانية التحكم والراحة، وهو ملائم لظروف الطرق المتعددة.

جدد تجربة السفر مع التكنولوجيا المتقدمة

نظام المعلومات والترفيه Lynk & Co 2.0
يثري تجربة القيادة لديك



نظام المعلومات والترفيه Lynk & Co 2.0

الكمبيوتر المدمج مع تضخيم الأداء x8 من رقائتين من كوالكوم سنابدراجون 820 A يتيح تفاعلاً أكثر سلاسة.

واجهة HMI مستقبلية

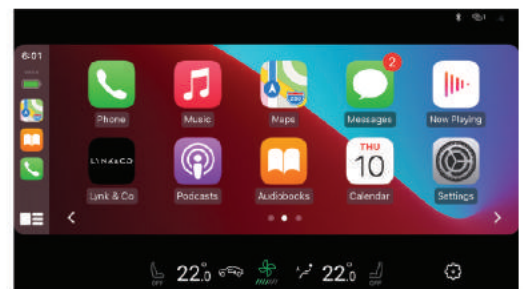
الواجهة بسيطة وأنيقة، مع صفحة رئيسية للوظائف عالية التردد، ما يجعل التشغيل أسهل وأكثر كفاءة.

الشحن اللاسلكي

يمكن شحن الأجهزة التي تدعم الشحن اللاسلكي، مثل الهاتف المحمول والساعات الذكية. مع هذا "الشاحن"، هاتفك "مليء بالطاقة" في جميع الأوقات.

اتصال ذكي

مزودو وظائف Apple CarPlay & Android Auto حيث يمكنك الاستمتاع بالمكالمات الهاتفية والموسيقى والخرائط والتطبيقات الأخرى في أي وقت وفي أي مكان والاتصال بالعالم بسلاسة.



حماية كل رحلة مع الأمان الشامل

معايير سلامة عالمية فئة الخمس نجوم [3]
لضمان سلامة السائقين والركاب في المواقف المتعددة



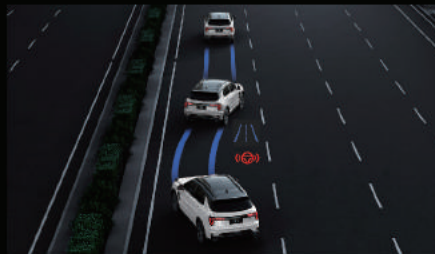
20 وظيفة لـ ADAS (أنظمة مساعدة السائق المتقدمة) [4]

من خلال الجمع بين أربعة أنواع من المستشعرات (الكاميرا أحادية العين، وكاميرا الرؤية الشاملة عالية الدقة ذات الموجة المليمترية والرادار فوق الصوتي، يتم تزويد المستخدمين بـ 20 وظيفة من وظائف ADAS لضمان سلامتهم.



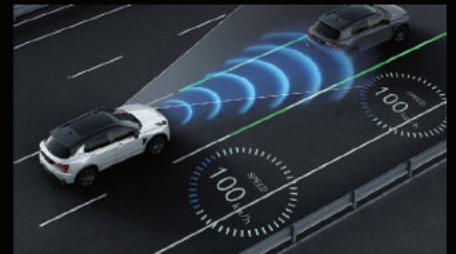
TJA (مساعد ازدحام المرور)

عند سرعة 0-60 كم / ساعة، يحافظ النظام على بقاء السيارة في مسار القيادة ويتحكم في دواسة الوقود والمكابح لضبط سرعة السير واتجاه السيارة بذكاء.



ELKA (مساعد الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ)

عندما تنحرف السيارة نحو الرصيف أو العائق، يتدخل نظام ELKA لمساعدة السيارة في العودة إلى حارة القيادة المحددة مسبقاً مرة أخرى.



HWA (مساعد الطرق السريعة)

يقوم النظام بمراقبة السيارة وخطوط الطريق بذكاء للحفاظ على سير السيارة تلقائياً في منتصف المسار في السرعة العالية.



مقصورة منقاة الهواء

تحمي السائق والركاب من التلوث خارج السيارة بفاعلية :

- مرشح لمكيفات الهواء بمستوى CN95
- AQS (نظام جودة الهواء)
- نظام تنظيف المقصورة النشط



[1] هذه القيم محسوبة باستخدام RGB إلى القوة الثالثة (أي RGB255 إلى القوة الثالثة). إنها ليست الضبط القياسي للسلسلة بأكملها، ويجب أن يخضع الضبط المحدد لجدول الضبط.

[2] البيانات آتية من مركز الاختبار التابع لمعهد جيلى للأبحاث والتطوير. أُجري الاختبار على أرضية إسفلتية جافة ومسطحة. تختلف مسافة الكبح الفعلية اختلافاً طفيفاً وفقاً لاختلاف بيئة الاختبار ومهارات القيادة، ويجب الخضوع للوضع الفعلي.

[3] عام 2018، تم الحصول على شهادة أمان من فئة 5 نجوم C-NCAP + وتم اختبار Lynk & Co 01 2.0T 2WD (PRO) (2017) وتقييمه وفقاً لاختبار C-NCAP 2015. عام 2021، تم الحصول على تصنيف أمان Euro NCAP من فئة 5 نجوم وتم اختبار Lynk & Co 01 HEV (أوروبا) وتقييمه وفقاً لـ Euro NCAP 2020.

[4] وظيفة ADAS 20 ليست تكوينات قياسية للسلسلة بأكملها، ويخضع التكوين المحدد لجدول التكوين. لا يمكن لـ ADAS التعامل مع جميع الظروف المرورية والطرق، لذا، يجب على السائق دائماً مراقبة حالة الحركة المرورية الحالية، وإيلاء اهتمام وثيق للمسافة والسرعة الآمنة، والتدخل بنشاط وفق ما تقتضيه الحالة.

قائمة مميزات Lynk & Co 01

الطراز	Hyper	Louder Pro	Hyper Pro
	T4 Evo-8AT-FWD		
معايير الأداء			
المحرك	Drive-E 2.0TD T4 Evo		
الطاقة القصوى (حصان/كيلوواط @ الدورة في الدقيقة)	218/160@5000		
عزم الدوران الأقصى (نيوتن. متر @ دورة في الدقيقة)	325@1800-4500		
السرعة العليا (كيلومتر / الساعة)	210		
ناقل الحركة	ناقل حركة أوتوماتيكي 8 سرعات		
نوع القيادة	FWD (الدفع بالعجلات الأمامية)		
التعليق (أمامي/ خلفي)	دعامة ماكفرسون بقضيب موازن/متعدد الوصلات مع قضيب موازنة		
نظام التوجيه	EPAS (النظام المعزز بالطاقة الكهربائية)		
حجم الإطار	235/50 R19	235/45 R20	235/45 R20
الطول*العرض*الارتفاع (مليمتري)	4549*1860*1689		
قاعدة العجلات (مليمتري)	2734		
الخلوص الأرضي (مليمتري)	213		
الوزن الفارغ للسيارة (كيلوغرام)	1710		
استهلاك الوقود (كيلومتر/لتر)	14.9		
ADAS (أنظمة مساعدة السائق المتقدمة)			
EPB (مكابح الوقوف الإلكترونية)	●	●	●
الفرملة التلقائية	●	●	●
ناقل الحركة الإلكتروني	●	●	●
نظام التشغيل والإيقاف الذكي	●	●	●
اختيار وضع القيادة	الاقتصاد/ الرياضة / الراحة	الاقتصاد/ الرياضة / الراحة	الاقتصاد/ الرياضة / الراحة
ACCQA (التحكم بمثبت السرعة التكيفي مع مساعد الاصطفاف)	●	●	●
TJA (مساعد ازدحام المرور)	●	●	●
HWA (مساعد الطرق السريعة)	●	●	●
AEB (فرملة طوارئ أوتوماتيكية) المزود بمكثف المشاة	●	●	●
FCW (تحذير الاصطدام الأمامي)	●	●	●
AHB-C (التحكم النشط في الشعاع المرتفع والمنخفض)	●	●	●
TSR (التعرف على إشارات المرور)	●	●	●
DAC (التحكم في تنبيه السائق)	●	●	●
LDW (تحذير تخطي المسار)	●	●	●
LKA (مساعد الحفاظ على المسار)	●	●	●
ELKA (مساعد الحفاظ على المسار في حالات الطوارئ)	●	●	●
BSD (اكتشاف النقطة العمياء)	-	●	●
CVW (تحذير إغلاق السيارة)	-	●	●
LCW (تحذير تغيير المسار)	-	●	●
RCTA (التنبيه لحركة المرور الخلفية)	-	●	●
SAP+ (الاصطفاف شبه التلقائي) مع وظيفة الخروج من الاصطفاف	-	●	●
نظام عرض 360 درجة	●	●	●
حساسات الركن الخلفية	●	●	●
حساسات الركن الأمامية	-	●	●
ESP 9.3 (برنامج الثبات الإلكتروني)	●	●	●

الطراز	Hyper	Louder Pro	Hyper Pro
	T4 Evo-8AT-FWD		
CBC (التحكم في الفرامل عند المنعطفات)	●	●	●
HSA (مساعد البدء على المنحدرات)	●	●	●
DTV (التوجيه الديناميكي لعزم الدوران)	●	●	●
TPMS (نظام مراقبة ضغط الإطارات)	●	●	●
ARP (الحماية من الانقلاب)	●	●	●
التصاميم الخارجية			
إضاءة "الثشق القطبي" النهارية	●	●	●
أضواء LED أمامية كاملة (ضوء عالي ومنخفض)	●	●	●
AFS (نظام الإضاءة الأمامي التكيفي)	-	●	●
التعديل التلقائي للأضواء الأمامية	-	●	●
الأضواء الأمامية التلقائية (تشغيل/إيقاف)	●	●	●
اتباعي إلى المنزل (تأخير الضوء الأمامي)	●	●	●
"مكعب الطاقة" مصابيح LED خلفية	●	●	●
مصباح ضباب LED خلفي	●	●	●
فتحة سقف بانورامية قابلة للفتح	●	●	●
سقف الرف	●	●	●
زجاج عازل للصوت للباب الأمامي	-	●	●
ممسحة السيارة مستشعرة للمطر	●	●	●
OSRVM (مرآة الرؤية الخلفية الخارجية) ساخنة وقابلة للطي	-	●	●
وظيفة الذاكرة لمجموعة OSRVM	-	●	●
OSRVM إمالة لأسفل عند الوقوف	-	●	●
تلميع أنبوب العادم المزدوج	●	●	●
تباين اللون بين الهيكل والسقف	-	●	●
تباين اللون على العجلات	-	●	-
سبويلر رياضي	●	●	●
التصاميم الداخلية			
عجلة القيادة مزودة ب 4 طرق للتعديل اليدوي	●	●	●
مادة عجلة القيادة	الجلد	جلد أصلي	جلد أصلي
ضوء LED محيطي	-	●	●
مكيف هواء أوتوماتيكي ثنائي المنطقة A/C	●	●	●
ISRVM (مرآة الرؤية الخلفية الداخلية) - تعقيم تلقائي	●	●	●
مقاعد رياضية متكاملة	●	●	●
تعديل مقعد السائق	8 طرق لضبط الطاقة	12 طريقة ضبط كهربائي (يتضمن دعم أسفل الظهر رباعي الاتجاهات)	
تعديل مقعد الراكب	6 طرق ضبط يدوي	8 طرق لضبط الطاقة	8 طرق لضبط الطاقة
مقعد السائق - وظيفة التهوية	-	●	●
مقعد السائق - وظيفة الذاكرة	-	●	●
المقاعد الأمامية - وظيفة التسخين	-	●	●
مسند الذراع الأمامي المنزلق	●	●	●
مقاعد خلفية قابلة للطي بنسبة 60:40	●	●	●
مسند ذراع مركزي خلفي مع 2 حامل أكواب مدمجة	●	●	●
مادة المقاعد	الجلد	جلد أصلي	جلد أصلي + نوباك


الطراز	Hyper	Louder Pro	Hyper Pro
	T4 Evo-BAT-FWD		
الراحة والأمان			
الدخول بدون مفتاح	●	●	●
تشغيل دون مفتاح	●	●	●
نافذة كهربائية (مضادة للسرقة)	●	●	●
AQS (نظام جودة الهواء)	●	●	●
تنقية هواء المقصورة النشط	●	●	●
فتحة تهوية خلفية	●	●	●
باب خلفي كهربائي	●	●	●
صندوق القفازات بكلمة مرور إلكترونية	●	●	●
وسائد هوائية أمامية (للسائق والراكب الأمامي)	●	●	●
وسائد هوائية جانبية أمامية	●	●	●
وسائد هوائية للسائق الجانبية	●	●	●
تذكير حزام الأمان الأمامي	●	●	●
حزام الأمان الأمامي - ارتفاع قابل للتعديل	●	●	●
حزام الأمان الأمامي - الشد المسبق	●	●	●
نظام ISO-FIX لتثبيت مقعد الأطفال	●	●	●
الإبلاغ عن سرقة السيارة وتتبعها	●	●	●
هيكل جسم شديد الصلابة	●	●	●
درع الشاسيه	●	●	●
الاتصال الذكي ونظام المعلومات والترفيه			
مقاس 12.3 إنش مجموعة أجهزة رقمية عالية الدقة	●	●	●
مقاس 12.8 إنش مجموعة المنتصف باللمس	●	●	●
عدد مكبرات الصوت	8	10	10
صوت Harman Infinity™	-	●	●
الشحن اللاسلكي	-	●	●
اتصال الهاتف	● (Apple CarPlay / Android Auto)	● (Apple CarPlay / Android Auto)	● (Apple CarPlay / Android Auto)
القرص الصلب في السيارة	●	●	●
البلوتوث	●	●	●
راديو AM/FM	●	●	●
مقابس USB (أمامي 2- وخلفي 2-)	●	●	●
مقبس USB لـ DVR	●	●	●
منفذ الصنف الأمامي 12 فولت	●	●	●
مخرج خط 12 فولت	-	●	●
<p>1: تستند قائمة ميزات Lynk & Co 01 المعروضة هنا إلى البيانات المتاحة أثناء طباعتها وهي قابلة للتغيير دون إشعار مسبق. ربما تختلف المواصفات في بعض الحالات، يرجى سؤال الوكيل المحلي للحصول على التفاصيل</p> <p>2: ● = قياسي؛ - = غير متاح</p> <p>3: لا يستطيع نظام ADAS التعامل بنسبة 100% مع كافة الظروف المرورية والطقس والطرق، لذا، يجب على السائق دائمًا مراقبة أحوال الحركة المرورية الحالية. انتبه جيدًا للمسافة الآمنة والسرعة وتدخل بنشاط حسب ما تقتضيه الحالة.</p> <p>4: استهلاك الوقود الكلي: يتم قياسه وفقًا لدورات القيادة الكلية المحددة في المعايير الوطنية الصينية، مع اختلاف البيانات الفعلية عن البيانات المعروضة بسبب تأثير ظروف القيادة المختلفة.</p> <p>5: المقعد مصنوع من الجلد الطبيعي والجلد الصناعي. تختلف نسبة تركيب ونطاق التغليف للجلد الطبيعي والجلد الصناعي من مقعد إلى آخر. بعض (أو قليل من) المقاعد في بعض الموديلات مصنوعة من الجلد الصناعي الذي يجب أن يخضع للمنتج.</p> <p>6: تباين لون السقف: لون الطراز ثابت. إذا كان لون الهيكل المحدد هو نفس لون السقف، فلن يكون هناك تباين لوني.</p>			

LYNK & CO



التنقل للسيارات
MOBILITY AUTO

 lynkcooman.com  71611137

صالة العرض: مرتفعات غلا، مسقط 

    @Lynkcooman